Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XIX. Warszawa, 15 lipca 1937 r. Nr 23.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO.

176.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 maja 1937 r. w sprawie zmian i uzupełnień załącznika Nr 1 do § 2 p. 1 Przepisów Nr R5.

W załączniku Nr 1 do § 2 p. 1 Przepisów o zestawieniu i kursowaniu dalekobieżnych pociągów towarowych i towarowych pośpiesznych (N R 5) „Wykaz stacyj rozrządowych" zarządzam wprowadzenie następujących zmian i uzupełnień:

w D.O.K.P. Warszawa

a) wpisać w porządku alfabetycznym stacje rozrządowe:

Częstochowa — w kierunku Łaz, Warszawy, Kielc i Herbów.

Koluszki — w kierunku Skarżyska, Łodzi i Łaz.

Siedlce — w kierunku Warszawy, Brześcia, Czeremchy i Małkini.

b) uzupełnić:

przy stacji **Łazy** w rubryce trzeciej po słowie „Katowicką" łącznik „i" zastąpić przecinkiem, a po słowie „Warszawską" dodać: „i Krakowską".

przy stacji **Łódź Kaliska** w rubryce trzeciej po słowie „Koluszki" łącznik „i" zastąpić przecinkiem, a po słowie „Skarżysko Kam." dodać: „i na Tarnowskie Góry".

przy stacji **Łuków** w rubryce trzeciej po słowie „Strzemieszyce" dodać: „i na dyrekcję Warszawską".

przy stacji **Strzemieszyce Płn.** w rubryce trzeciej po słowie „Katowicką" łącznik „i" zastąpić przecinkiem, a po słowie „Radomską" dopisać: „i Krakowską".

przy stacji **Warszawa Gł. Tow.** w rubryce trzeciej po słowie „Białegostoku" łącznik „i" zastąpić przecinkiem, a po słowie „Dęblina" dopisać: „i Radomia".

w D.O.K.P. Radom:

przy stacji **Dęblin** w rubryce trzeciej skreślić „Warszawy" oraz „Lublina i", a po słowie „Łukowa" dodać „Lublina od strony Skarzyska K.".

przy stacji **Kowel** w rubryce trzeciej skreślić „Rejowca", „Włodzimierza, Kiwerc", a dodać „i Lublina".

przy stacji **Lublin** w rubryce trzeciej skreślić słowa: „w kierunku Rozwadowa i Łukowa", a na ich miejsce wpisać: „we wszystkich kierunkach",

skreślić w rubryce drugiej stację **Rejowiec**, a w rubryce trzeciej wszyskie odnoszące się do niej dane.

po stacji **Skarżysko Kam.** wpisać w rubryce drugiej i trzeciej „Zdołbunów — w kierunku na dyrekcję Lwowską".

w D.O.K.P. Poznań:

przy stacji **Inowrocław** w rubryce trzeciej wierszu drugim po słowie „Tczewskie" wpisać „Toruń",

w D.O.K.P. Toruń:

przy stacji **Bydgoszcz** w rubryce trzeciej wierszu drugim po słowie „linię" dodać: „na Toruń, Inowrocław i Zajączkowo Tczewskie".

przy stacji **Toruń Przedm.** w rubryce trzeciej po słowie: „Warszawę" dodać: „Bydgoszcz i Inowrocław".

przy stacji **Zajączkowo Tczew** w rubryce trzeciej, wierszu trzecim skreślić „przez Toruń", a dodać: „na Gdynię i Gdańsk",

w D.O.K.P. Katowice:

Skreślić wrzyskie danc w rubryce drugiej i trzeciej, a na ich miejsce wpisać jak następuje:

Herby Nowe — w kierunku Częstochowy i z Częstochowy.

Katowice Rorządowe — we wszystkich kierunkach z wyjątkiem lini Mysłowice — Chebzie — Hindenburg w obie strony.

Mysłowice — we wszystkich kierunkach.

Rybnik — we wszystkich kierunkach.

Szopienice Rozdzień — w kierunku Sosnowca i z Sosnowca oraz dla linii Dziedzice — Tychy — Janów — Szopienice — Tarnowskie Góry w obie strony.

Tarnowskie Góry—we wszystkich kierunkach.

w D.O.K.P. Lwów:

przy stacji Drohobycz w rubryce trzeciej po słowie „w kierunku" skreślić: „na Przemyśl i Nowy Zagórz", a na miejsce wpisać: „Rzeszowa, Rozwadowa i Nowego Zagorza".

przy stacji **Lwów** w rubryce trzeciej po słowie „Tarnopol" łącznik „i" zamienić przecinkiem, a po słowie „Zdołbunów" dodać: „Stryj i Sambor".

przy stacji **Nowy Zagórz** — w rubryce trzeciej po słowie „Nowy Sącz" dodać: „Łupków".

przy stacji **Rawa Ruska** w rubryce trzeciej po słowie „Gdynię" dodać: „Jarosław i Sokal".

przy stacji **Rozwadów** w rubryce trzeciej skreślić „Warszawę", a wpisać na jej miejsce „Dębicę".

przy stacji **Sambor** — w rubryce trzeciej skreślić: „Rozwadów, Nowy Zagórz, Dziedzice", a wpisać: „Lwów".

Nr R. T. II. 51/16.

177.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 czerwca 1937 r. w sprawie uzupełnienia Przepisów Ruchu Nr R 1.

Wprzepisach ruchu Nr R 1 zarządzam wprowadzenie uzupełnienia:

na str. 206 w § 68 w końcu ust. (8) dodać:

‚Na liniach nie posiadających blokady liniowej, na których semafory wjazdowe znajdują się wznacznej odległości od zwrotnicy wjazdowej, do czasu przeniesienia tych semaforów na przepisową odległość, i ustawienia tarcz ostrzegawczych, zezwala się przyjmować drezyny motorowe i wózki motorowe wagi ponad 750 kg przy semaforach nastawionych na sygnał „Wolna droga".

Nr R. O. II. 50/59.

178.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 3 maja 1937 r. w sprawie uuzupełnienia Przepisów Nr R. 10 i Nr R 18.

W „Przepisach służby telegraficznej i telefonicznej na kolejach" Nr R 10 zarządzam wprowadzenie następującego uzupełnienia:

1) na str. 61, w załączniku Nr V, część A. Ministerstwo Komunikacji, w podanym skrócie Referatu Ochrony Kolei w Ministerstwie Komunikacji po słowach:

„Referat Ochrony Kolei" dopisać słowa:

„w Ministerstwie Komunikacji" i w następnym wierszu dopisać nowy skrót następujący:

„Referat Ochrony Kolei w Dyrekcjach O.K.P. . . . .AO"; po skrócie: Biuro Pomiarowe . . . . KPR układ i redakcje skrótów: „Państwowy Instytut Meteorologiczny i Hydrograficzny dla telegramów meteorologicznych skrót . . . . Metinst dla telegramów hydrograficznych skrót . . . . . Hydrocent" zmienia się jak następuje:

Państwowy Instytut Meteoroligiczny:

skrót w telegramach synoptycznych . . . . Centromet

skrót w telegramach meteorologicznych . . Metinst

skrót w telegramach lotniskowych . . . . Lotmet

Instytut Hydrograficzny . . . . Hydrocent

2) na str. 62 w pozycji: II. Wydział Mechaniczny, po skrócie: MJ wpisać nowy skrót:

„Naczelnik Warsztatów Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych, Warszawa — Praga . . . . MS".

II. W „Przepisach o skróconych adresach liczbowych Nr R 18" zarządzam wprowadzenie następujących zmian:

W adresie liczbowym Nr 6 w wierszach 3 i 4 zakreślić słowa: „lub też RS stacyj dyspozycyjnych z upoważnienia R lub RO".

W adresach liczbowych Nr Nr: 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 63, 64, 65, 70, 71, i 75 po skrócie KPO dopisać skrót AO".

W adresach liczbowych Nr Nr 15, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 59, 60, 61, 65 i 66 dopisać uwagi treści następującej:

„Uwaga: jeżeli wypadek dotyczy trakcji elektrycznej nadawca dodaje w adresie jeszcze skrót KE".

Nr R. O. VI. 250/7.

DZIAŁ BUDOWY I UTRZYMANIA KOLEI.

179.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 24 maja 1937 r. Nr 131 w sprawie gwarancji szyn.

Ministerstwo Komunikacji ustala wady szyn, które kwalifikują je do zamiany w okresie gwarancyjnym w myśl § 68 warunków technicznych na dostawę szyn stalowych, zatwierdzonych dnia 28 maja 1928 r., — jak następuje:

1. pęknięcia podłużne;

2. pęknięcia poprzeczne;

O ile jednak przy zbadaniu laboratoryjnym przez Huty, przy współudziale przedstawiciela Zarządu Kolejowego, okaże się, że pęknięta szyna nie zawiera więcej fosforu lub siarki, niż to przewidują warunki techniczne, ani też nie posiada żadnych innych wad materiału, Zarząd Kolejowy zwróci Hucie równowartość szyny zamienionej;

3. wykruszenia i odłupania główki, z wyjątkiem wykruszeń na stykach w czole główki szyny, powstałych wskutek złego utrzymania styków;

4. wykruszenia i odłupania stopki, z wyjątkiem gdy złom ma wygląd świeży i zdrowy, co by wskazywało na mechaniczne uszkodzenia szyny z powodu przyczyn zewnętrznych;

5. rakowatość materiału (czarne lub srebrne plamy), rysy podłużne o wgłębieniach ponad 1 mm, powstałe przez zawalcowanie baniek gazowych, szlaki i innych zanieczyszczeń;

6. łuszczenie i blaszkowanie ze śladami wgłębień ponad 1 mm;

7. nadmierna ścieralność, spływy boczne i rozpłaszczanie się główki szyn, spowodowane miękkością materiału, stwierdzoną próbami, ustalającymi, że twardość jest mniejsza od wymaganych 200° Brinella.

Szyny z wadami wg. punktów 5, 6 i 7 podlegają reklamowaniu z końcem okresu poręki, o ile obowiązujące przepisy Zarządu Kolei nie wymagają wcześniejszego usunięcia ich z toru.

Powyższe określenie wad ważne jest dla szyn walcowania roku 1931 i następnych.

Dla możności badania twardości szyn według Brinella Dyrekcje zostaną przez Ministerstwo Komunikacji zaopatrzone w odpowiednie przenośne przyrządy, dające możność przeprowadzenia badań nad szynami, leżącymi w torze.

Przy wysyłaniu do hut szyn wadliwych należy mieć na względzie co następuje:

a) Szyny wadliwe należy wysyłać do hut w miarę możności w całowagonwych ładunkach, kierując je, niezależnie od tego, z jakiej huty faktycznie pochodzą, do jadnej z następujących Hut: Piłsudski, Bankowej lub Częstochowa; w zależności od tego, z której z nich pochodzi większość wysyłanych szyn. Wysyłkę należy wykonać na podstawie normalnych listów przewozowych, opłaconych przez Huty, które ponoszą również koszty naładunku szyn na wagony.

b) Do wysyłkowych dokumentów należy dołączać zestawienia przesyłanych szyn, podając w nich, oprócz znaków fabrycznych i roku walcowania, jeszcze daty i powody wyjęcia ich z torów oraz daty i Nr Nr odnośnych protokółów,

Na szynach winny być oznaczone olejną białą farbą: Dyrekcja, Oddział Drogowy, data wyjęcia z toru i Nr protokółu.

c) Huty winny dostarczyć nowe zamienne szyny przy okazji dostaw na poczet najbliższego zamówienia, jakieby w międzyczasie od Ministerstwa otrzymały, i nie później, jak w ciągu roku, licząc od daty zgłoszenia przez Dyrekcje dotyczącego żądania.

Szyny zamienne winny być kierowane przez Huty do składnic materiałowych (baz materiałów nawierzchni żelaznej), lub miejsc, wskazanych przez Dyrekcje, o ile możności w ładunkach całowagonowych. Koszt przewozu szyn zamiennych z Hut do miejsc, wskazanych przez Dyrekcję, jak również koszt naładunku i wyładunku, — ponosi całkowicie Huta.

d) Zamienne szyny będą typów „S" i „L" w długościach takich, jakie obowiązują przy normalnych zamówieniach Ministerstwa. Za podstawę do zamiany będzie brana ilość sztuk i długości danego typu.

Reklamacje, dotyczące szyn, jak również i złączek walcowanych, winny być kierowane do Hut za pośrednictwem Syndykatu Polskich Hut Żelaznych w Katowicach.

Z chwilą wejścai w życie niniejszego okólnika tracą moc obowiązującą następujące zarządzenia Ministerstwa Komunikacji, a mianowicie: Nr Nr: UN II-42/6 z dnia 2.I. 1932 r., UN II-42/23 z dnia 3.VI. 1932 r. i z dnia 11.VIII. 1932 r. oraz UN II-42/30 z dnia 10.IV. 1934 r.

Nr. UN-II-42/39.

180.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 2 5maja 1937 r. Nr 132 w sprawie wykonywania regulacji łuków metodą wykresu kątów.

Przy naprawie łuków odkształconych w planie i profilu należy stosować „Tymczasowe przepisy o wykonywaniu regulacji łuków metodą wykresu kątów", wydane w oddzielnej broszurze Nr D. 23.

Nr U. J. V-402/16.

DZIAŁ MECHANICZNO KOLEJOWY.

181.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 maja 1937 r. o uzupełnieniu „Przepisów o premiach za oszczędne używanie paliwa na parowozach.

W „Przepisach o premiach za oszczędne używanie paliwa na parowozach" (Dz. Urz. M. K. z roku 1929, Nr 9, poz. 115) w § 6, ustęp d, dodaje się punkt „5" o następującym brzmieniu:

„5) Premia węglowa, potrącana dotychczas z premiami administracji poszczególnych parowozowni na rzecz Oddziałów Mechanicznych, z chwilą ich skasowania przypada administracji odnośnych parowozwoni:

Z kwoty premiowej, należnej administracji Parowozowni głównej, otrzymują:

Naczelnik Parowozowni Głównej	25	udziałów,
Zastępca Naczelnika	18	"
Pomocnik Naczelnika	15	"
Dyspozytor	12	"
Maszynista instruktor	10	"
Zawiadowca sekcji warsztatowej	12	"
Przemywacz kotłów	8	"
Starszy palacz	8	"
Palacz	5	"
Przebijacz rur	5	"

zaś z kwoty, przypadającej na parowozownię pomocniczą otrzymują:

Naczelnik Parowozowni głównej	10	udziałów
Zastępca Naczelnika	8	"
Maszynista instruktor	6	"
Zawiadowca parowozwni pomocniczej	25	"
Dyspozytor	12	"
Zawiadowca sekcji warsztatowej	12	"
Przemywacz kotłów	8	"
Starszy palacz	8	"
Palacz	5	"
Przebijacz rur	5	"

Nr M M I. 47/2/37.

DZIAŁ ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

182.

Okólnik Ministerstwa Komuniakcji z dnia 7 maja 1937 roku Nr 133 w sprawie „miesięcznych wykazów wydanych zamówień".

Miesięczne wykazy umów i zamówień na dostawy materiałów należy sporządzać na druku „PKP. ser. Z Nr 2 i Z Nr 2 wkładka".

Powyższe wykazy powinny być przesyłane do Najwyższej lub Okręgowej Izby Kontroli Państwowej do dnia 15 każdego miesiąca i zawierać dane o umowach i zamówieniach zawartych w ciągu ubiegłego miesiąca na dostawę materiałów objętych mianownictwem, których ogólna wartość dostawy wynosi od 1000 zł wzwyż.

Wykazy należy sporządzać zeszytami na każdy dział mianownictwa oddzielnie.

W rubryce „uwaga" wykazu Z Nr 2 należy wskazywać czy odbiór materiałów dokonany ma być według warunków technicznych, wzoru, czy też na podstawie praktycznych badań.

Danych o umowach oraz zamówieniach na roboty, naprawy, dzierżawy itp. do wykazu Z Nr 2 umieszczać nie należy.

Niezależnie od powyższego należy przesyłać do Najwyższej względnie Okręgowej Izby Kontroli Państwowej, odpisy wydanych zamówień i zawartych umów na dostarczenie materiałów, których poszczególna wartość wynosi 25.000 zł i wyżej.

Odpisy tych umów i zamówień powinny być również dołączane do miesięcznych wykazów, nadsyłanych do M. K.

Powyższe wykazy DOKP. będą również przesyłały sobie wzajemnie.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą wszystkie zarządzenia Ministerstwa Komunikacji, wydane w powyższej sprawie przed dniem 7 maja 1937 r.

183.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 4 czerwca 1937 r. Nr 134 w sprawie wprowadzenia na wyroby papiernicze „Polskich Norm Urzędowych".

Ministerstwo Komunikacji powiadamia, że do użytku służbowego władz, urzędów i instytucji państwowych zostały zatwierdzone z terminem wprowadzenia w życie i stosowania z dniem 1 stycznia 1938 r. następujące „Polskie Normy Urzędowe" na wyroby papiernicze:

PNU—001 Dostawa i odbiór wyrobów papierniczych
„ 002 Metody badania wyrobów papierniczych
„ 003 Podział i znakowanie wyrobów papierniczych
„ 006 Papiery pisarskie
„ 007 Papiery drukowe
„ 008 Papiery gazetowe
„ 009 Papiery pakowe
(II wydanie uzupełnione)

PNU—010 Tektura zwykła
„ 011 Pergaminy pakowe
„ 012 Bibuły atramentowe (II wydanie uzupełnione)
„ 013 Papiery rysunkowe
„ 014 Pergaminy rysunkowe
„ 015 Papiery czerpane
„ 016 Papiery kartonowe
„ 018 Papiery do powielania
„ 019 Bibułki przebitkowe
„ 020 Kartony zwykłe.

Jednocześnie zostają unieważnione normy dotychczasowe (I wydanie) PNU — 001, PNU — 002, PNU—003, PNU—006, PNU—007, PNU—008, PNU—008, PNU—009, PNU—012.

Nr MZ. IX. 902/112.

SPROSTOWANIE.

W okólniku Ministra Komunikacji z dnia 6 kwietnia 1937 r. Nr 82 (Dz. Urz. M. K. Nr 15, poz. 114) należy poczynić następujące sprostowanie:

na str. 163, szpalta 2-ga, w wierszach pierwszym i drugim od góry po słowach: § 5 Przepisów Nr R 33" zakreślić słowa: „w sprawach i pod adresami U.I.C.".

Nr R. O. VI. 250/10.

W warunkach technicznych dostawy gaśnic używanych na PKP. w pomieszczeniach, w wagonach i samochodach oraz nabojów do nich— Druk P.K.P. ser. Z Nr 254 z 1936 r. zatwierdzonych dn. 25.VI. 1936 r. Nr MZ. IX. 902/51 należy na str. 2 w rozdziale: „Nabój gaśnicy" w 2-gim wierszu — liczbę „32°C" zasątpić liczbą „22°C".

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 78, tel. 552.00, wewn. 127.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 40.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 91980. 15.VII.37. 8400.